

Ausschreibung

Im 50. Jubiläumsjahr unseres Clubs veranstaltet der MC Freital die

36. Langstrecke „1000 km durch Deutschland“ für Motorräder und Gespanne



Die Veranstaltung ist ein Wertungslauf zur ADMV-Meisterschaft im Zweirad-Rallyesport. Des Weiteren ist sie ein Lauf zur Sachsenmeisterschaft.

Strecke : Die anzufahrenden Orte, in denen sich die Kontrollstellen befinden, werden mit der Nennbestätigung bekannt gegeben. Diese sind in der vorgegebenen Reihenfolge anzufahren. Jeder Teilnehmer hat freie Streckenwahl zwischen den einzelnen Orten. Er kann somit vor der Veranstaltung zu Hause seine eigene Streckenführung ausarbeiten. Es kann vorkommen, dass ein unbekannter Kontrollort erst auf der Strecke bekannt gegeben wird. Die Öffnungszeiten der Kontrollstellen werden in den Fahrtunterlagen mitgeteilt, die der Fahrer zur nominellen Abnahme erhält.

Für Leute, die erstmals an dieser Veranstaltung teilnehmen hier, wie immer an dieser Stelle, ein paar Tipps: Für die Fahrt selbst ist wetterfeste und warme Motorradbekleidung ratsam, denn die Nächte können auch im Juni kühl werden und manchmal kann es sehr lange regnen. Gute Regensachen mitzunehmen, ist auf jeden Fall empfehlenswert. Eine Kartenleselampe für die Nachtstunden, etwas Werkzeug und diverse Ersatzteile sind gute Helfer für unterwegs. Ein vollgeladenes und funktionierendes Handy kann auf keinen Fall schaden. **Ein gültiger Pannenschutzbrief ist zu empfehlen, da bei Ausfall jeder Teilnehmer für seine Rückkehr selbst verantwortlich ist.**

Unser wichtigster Hinweis!

Es sollte wirklich nur derjenige an den Start der 1000-km Fahrt gehen, der sich konditionell, psychisch und gesundheitlich in bester Verfassung befindet, denn 24 Stunden lang mit dem Motorrad auf den großen und kleinen Landstraßen fahren erfordert schon gehörig Kondition und Konzentration.

Mit der Abgabe der Nennung unterschreibt der Teilnehmer, dass er bei Ermüdungserscheinungen und anderen Beeinträchtigungen der Fahrtauglichkeit die Fahrt sofort abbricht. Das ist unbedingt einzuhalten und wenn nötig auch zu tun. Es geht um eure und um die Gesundheit anderer Verkehrsteilnehmer sowie um den Fortbestand der Veranstaltung.

Wettbewerb

Kleinkrafträder, Motorroller und Solomotorräder dürfen nur mit einer Person besetzt gefahren werden. Gespanne müssen mit 2 Personen die 1000 km absolvieren. Bei den Gespannen ist ein Fahrerwechsel erlaubt, wenn auch der Copilot im Besitz eines Führerscheines ist. Die Absolvierung der Strecke wird durch die vorgegebene Reihenfolge der Kontrollorte "bewacht". In der Gesamtfahrzeit der einzelnen Klassen sind für jeden Fahrer 90 Minuten Zwangspause sowie alle Aufenthaltszeiten an den Kontrollstellen (auch Wertungsprüfungen) enthalten. Es ist daher ratsam, die Kontrollstellen zügig abzuarbeiten, denn langes Verweilen führt schnell zu Zeitnot. Die Art der Wertungsprüfungen werden erst vor Ort bekannt gegeben. Die WP's selbst haben motorsportlichen Charakter, sind aber nie auf das Erreichen von Höchstgeschwindigkeiten ausgelegt. Für das Betanken der Fahrzeuge während der Veranstaltung ist jeder eigenverantwortlich.

Zur 36. Langstreckenfahrt wird in folgenden Klassen gestartet:

- Klasse 1 bis 37 kW 23,0 h Fahrzeit
- Klasse 2 über 37 kW 22,5 h Fahrzeit
- Klasse 3 Gespanne, Quad 24,0 h Fahrzeit

Fahrzeuge bis 25 kW haben ebenfalls eine Fahrzeit von 24,0 Stunden.☺

Bei weniger als 5 "Mopped's" in einer Klasse wird diese mit der nächsten Klasse zusammengeführt.

Für die Wertung gehen ein:

- 1.) alle angefahrenen Orte und das Eintreffen des Teilnehmers innerhalb seiner Gesamtfahrzeit –(ergeben die Platzziffer)
- 2.) die erreichten WP-Zeiten und WP-Punkte.

Es wird nicht die Reihenfolge des Eintreffens am Ziel bewertet !!

Zur Auswertung werden nur die Eintragungen in der Fahrerkarte herangezogen. Eine Kontrolle auf Richtigkeit und Vollständigkeit sollte jeder Teilnehmer direkt vor Ort vornehmen. Spätere Reklamationen, Einwände und Proteste gegen die Eintragungen sind nicht zulässig.

Ein Teilnehmer fällt nur dann aus der Wertung, wenn die Fahrerkarte nicht zur Auswertung gelangt oder wenn grösste Verstöße gegen die Ausschreibung, die StVO, den Veranstalter und seine Helfer vorliegen.

Sonderwertungen

⇒ **Wanderpokal. Gesamtsieger**

Der Fahrer mit den meisten Wertungspunkten, bei Erfüllung aller Platzziffern, kann den Wanderpokal „Der Reifen“ für ein Jahr mit nach Hause nehmen. Dieser Pokal wird jedes Jahr weitergereicht. Der Name des Besitzers wird mit der entsprechenden Jahreszahl auf dem Pokal vermerkt.

- ⇒ **Damenpokal**
Sind mindestens 3 weibliche Teilnehmerinnen als Fahrerin am Start, so bekommt diejenige den Damenpokal, welche die meisten Wertungspunkte erreicht hat.
- ⇒ **Ehrenpokal 80 ccm**
Bei Teilnahme von mindestens 5 Fahrzeugen bis 80cm³ erhält der beste Fahrer einen Ehrenpokal.
- ⇒ **Mannschaftswertung**
Eine Mannschaft besteht aus mindestens 3, maximal 4 Fahrzeugen. Dabei können Solomotorräder und Gespanne in einer Mannschaft fahren. Es werden die Ergebnisse der drei besten Fahrer in der Mannschaft für die Wertung addiert. Mannschaftsnennungen können bis zur Fahrerbesprechung am Sonnabend formlos unter Angabe eines Mannschaftsnamens, der Mannschaftsteilnehmer und 4,-€ Mannschaftsnenngeld bei der Fahrtleitung abgegeben werden. Die besten drei Mannschaften erhalten Sachpreise.

Zeitplan :

Nennschluss:	21.6.	07:30 Uhr
Maschinen- und nominelle Abnahme:	20.6.	17:00 – 22:00 Uhr
	21.6.	06:30 – 07:30 Uhr
Fahrerbesprechung:	21.6.	08:40 Uhr Startplatz
Start:	21.6.	09:00-ca.09:45 Uhr Startplatz
Zielankunft ab:	22.6.	ab 04:00 Uhr
Ergebnisaushang:	22.6.	12:30 Uhr
Siegerehrung:	22.6.	13:00 Uhr

Quartier :

Das Quartier befindet sich im

Schullandheim "Gleichberge" e.V.
Am Großen Gleichberg
98631 Römhild
Tel: 036948/20397

Dort kann von Freitag bis Sonntag Quartier bezogen werden. Der Übernachtungspreis incl. 2x Übernachtung mit Abendbrot am Freitag und Frühstück am Samstag beträgt pro Teilnehmer: **37,- € im Haus**
25,- € im eigenen Zelt (auf Quartierbestellung angeben)
pro Begleitpersonal **53,- €** (inkl. Lunchpaket, Abendessen Fr., Frühstück Sa.+So. Mittag So.)

Bettwäsche ist im Preis enthalten. Handtücher sind selbst mitzubringen. Mit der Nennung ist die Quartierbestellung abzusenden.

Nennungen :

Nennungen und Quartierbestellungen sind zu richten an:

MC Freital e.V
Falk Preusche
Hauptstr. 106
09439 Amtsberg

Mit der Nennung ist das Nenn- und Quartiergeld zu überweisen. Im Nenngeld sind die Organisationskosten, ein Verpflegungsbeutel für die Strecke, das Frühstück nach Zielankunft sowie das Mittagessen vor der Siegerehrung und ein Souvenir enthalten.

Nenn- und Quartiergeld sind auf das
Konto 4201057360
BLZ 870 530 00
Sparkasse Mittleres Erzgebirge
Elke Richter

einzuzahlen. Eine Kopie des Einzahlungsbeleges ist nach Möglichkeit der Nennung beizufügen.

Verbindliche Auskünfte zur Veranstaltung erteilt nur der Fahrtleiter.

Telefon: 03725 – 70 92 83; Handy: 0172 – 79 84 583; E-Mail: mcfreital@aol.com

Nennungen (Datum des Poststempels) und Nenngeld (Buchungstag) eingegangen:

Bis 09. Juni 69,-€ Solomotorrad, Quad ; 94,-€ Gespanne
Nach 09. Juni 85,-€ Solomotorrad, Quad ; 110,-€ Gespanne

Der Eingang der Nennungen und des Nenngeldes auf dem Konto entscheidet über die Startreihenfolge in den einzelnen Klassen!

Achtung! Bei Nichtteilnahme kann keine Rückzahlung des Nenn- und Quartiergeldes erfolgen.

Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht :

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen und von ihrem Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsverzicht vereinbart wird.

Mit der Abgabe der Nennung verzichten die Teilnehmer und Mitfahrer für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes Recht des Rückgriffes gegen den ADMV, den Veranstalter, dessen Beauftragte, Behörden und andere mit der Organisation befassten Personen, soweit der Unfall oder Schaden nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruht. Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam. Im übrigen gilt der Haftungsverzicht gemäß DMSB - Handbuch bzw. ADMV - Motorsportreglement in der Fassung 2002.



**50 Jahre
1958 - 2008**

**NENNUNG zur
36. Langstreckenfahrt
"1000 km durch Deutschland"
für Motorräder und Gespanne
am 21./22. Juni 2008**

		Fahrer		Beifahrer			
Name							
Vorname							
Anschrift							
Telefon							
e-Mail							
geb. am							
Motorclub							
Besitz einer Chronik *	Ja	Nein		Ja	Nein		
Fahrzeugmarke			Typ			Baujahr	
Leistung in kW		Kennzeichen		Klasse*	bis 37 kW	über 37 kW	Gespanne/Quad

*(nicht zutreffendes bitte durchstreichen)

Quartierbestellung auf Rückseite.

Ich erkenne die Veranstalterausschreibung sowie die erlassenen Durchführungsbestimmungen vorbehaltlos an! Bei Müdigkeitserscheinungen breche ich die Fahrt sofort ab!

(Datum, Unterschrift Fahrer)

(Datum, Unterschrift Beifahrer)

